

**'La soufrière' en la Fnac**

La película seleccionada para este mes en la Fnac es el mediometraje documental *La soufrière*, de Werner Herzog. Describe la inesperada actividad de un volcán en La Soufrière, en la isla de Guadalupe, en la órbita colonial francesa del Caribe. El cineasta imprime emoción a las imágenes de la nube tóxica que expulsa el volcán, que según los expertos amenaza con la explosión de toda la montaña.

**PELÍCULA**  
● Fnac del centro comercial Málaga Plaza C/ Armengual de la Mota  
Horario: 18:00.  
Entrada libre.

**Libro en el Rectorado**

El Centro Andaluz de las Letras presenta esta tarde en el salón de actos del Rectorado, el libro *Las Casas Baratas de Málaga. 1911-1936*, de Rafael Reinoso, Alfredo Rubio y Jorge Dragón, Premio Málaga de Arquitectura. La publicación será presentada por sus autores. Tras el acto, firmarán ejemplares en la caseta de Librería Proteo.

**PRESENTACIÓN**  
● Salón de actos del Rectorado, Avenida Cervantes, s/n. Horario: a las 18:00. Entrada libre hasta completar aforo.

**Vivir en Málaga****Buscando una movilidad sin humos**

Estiman que en 2025 un tercio de los viajes en vehículo privado en Málaga se harán en coches eléctricos

S. Sánchez / MÁLAGA

El vehículo eléctrico e híbrido empieza a formar parte de la agenda de Málaga ciudad. Escenario ya de programas ambiciosos como el Smart City, la capital de la Costa del Sol busca fórmulas que permitan que estas nuevas herramientas de movilidad acaben implantándose entre la ciudadanía como medios habituales de transporte, al punto de que desde el Ayuntamiento se estima que un tercio de los viajes que en el año 2025 se realicen en vehículos privados se correspondan con vehículos eléctricos e híbridos enchufables. Es decir, que no usen como medio de movimiento los actuales carburantes.

Esta es la previsión que puso ayer sobre la mesa Carlos Pérez, jefe del servicio de Movilidad del Consistorio, en el marco de una jornada sobre la movilidad eléctrica en Málaga. Los datos que maneja este departamento, que participa directamente en una de las iniciativas puestas en marcha a nivel europeo para mejorar la implantación de los vehículos eléctricos, apuntan a que el número de viajes en vehículo privado en 2025 serán el 14% del global, lo que se traduce en 514.998, de los que, estiman, unos 172.000 serán en vehículos no contaminantes.

"Es verdad que esos datos pueden ser mejores, porque no sabemos con exactitud cómo puede evolucionar el mercado", admitió el técnico municipal, quien insistió en que es un escenario "razonable, normal o discreto". Desde su pun-

to de vista, el asentamiento de estas herramientas dependerá del "triángulo base" que forman las administraciones, los productores y los ciudadanos. "Es un conjunto", dijo, al tiempo que apuntó que la impresión de la mayor parte de los vecinos españoles es que son las administraciones y los productores los responsables de "llevar la carga y buscar soluciones". "Del reparto de cargas en ese triángulo es lo que permitirá que todo vaya hacia adelante", añade.

Pero para que el vehículo eléctrico se asiente como alternativa real es necesario, primero, que sus usuarios dispongan de puntos donde llenar el depósito. Sobre ello, las acciones sobre las que viene trabajando desde hace meses el Ayuntamiento apuntan la puesta en funcionamiento de 20 puntos de carga para el próximo mes de septiembre. No obstante, la planificación incluye la implantación de un total de 220 de carga normal y 16 de carga rápida, en los próximos años en el marco del proyecto Smart Community System, que incluye también la puesta en circulación de 200 vehículos eléctricos. Una intervención que supondrá una inversión de unos 60 millones de euros, 47 de ellos aportados por el Gobierno de Japón.

La jornada fue inaugurada por la rectora de la Universidad de Málaga, Adelaida de la Calle, y el concejal de Movilidad, Juan Ramón Casero. Durante la misma, el director de la Agencia Municipal de la Energía de Málaga, Jaime Briaes, destacó,



Casero y De la Calle, ayer, en la apertura de la jornada.

por ejemplo, que el recientemente aprobado Plan de Acción para la Energía Sostenible de Málaga tiene por objetivo reducir el 20% de emisiones de CO2 de la ciudad en 2020.

Esta estrategia vincula el 50% de los objetivos de reducción de emisiones a la efectiva implantación del Plan de Movilidad Urbana Sostenible, actualmente en fase de exposición pública; la renovación de la flota municipal con vehículos energéticamente eficientes, y la incorporación de autobuses eléctricos a la EMT. A

**220****PUNTOS DE CARGA**

Son las instalaciones que se colocarán en la ciudad dentro del acuerdo suscrito con el Gobierno japonés

ello se suma la promoción de una red de abastecimiento para vehículos no convencionales. También recordó que el Ayuntamiento bonifica con un 75% de ahorro del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM) para vehículos con motores eléctricos, motores de GLP, de gas natural o de motores híbridos.

El director de la Agencia Municipal de la Energía también señaló que el Plan de Movilidad Sostenible se marca entre sus retos la reducción a la mitad el uso de los automóviles de "propulsión convencional" en el transporte urbano para 2030.

**Unicaja entrega los premios de su 'olimpiada'**

Los alumnos del IES Puerta Oscura de Málaga recibieron el segundo galardón

Redacción / MÁLAGA

El jurado de la I edición de la Olimpiada Financiera promovida por Edufinet (proyecto de Educación Financiera) y organizada por Unicaja ha premiado con el primer puesto a los alumnos de la clase de primero de Bachillerato

C del IES Jorge Juan de San Fernando (Cádiz), con el segundo premio a la clase de segundo del Ciclo Superior del IES Puerta Oscura de Málaga, mientras que el tercer puesto ha recaído en la clase de segundo de Bachillerato D del IES Jorge Juan de San Fernando (Cádiz). La I Olimpiada Financiera de Edufinet ha contado con la participación de más de 800 alumnos pertenecientes a 17 institutos de las provincias de Al-

mería, Cádiz, Jaén y Málaga. El jurado ha destacado el ingenio y el elevado nivel de los trabajos presentados

Según indica Unicaja en una nota, esta Olimpiada Financiera forma parte del proyecto Edufinet que, desarrollado por Unicaja en colaboración con la Universidad Internacional de Andalucía (UNIA), la Universidad de Málaga (UMA) y la Universidad Pablo de Olavide (UPO), promueve la

mejora de la educación financiera de la ciudadanía.

Este concurso constituye un complemento a las Jornadas 'Educación financiera para todos', organizadas por Unicaja a lo largo de todo el año 2010 y en las que han participado 1.700 alumnos de Bachillerato y Secundaria de distintas ciudades andaluzas. Los galardones han sido entregados este lunes en el salón de actos de Unicaja, sito en la Plaza de Ma-

rina de Málaga, por el director de la división de Secretaría Técnica de Unicaja y director del Proyecto Edufinet, José M. Domínguez, así como por el director de Recursos Humanos de Unicaja, Adolfo Pedrosa, y por el director de Marketing de la entidad financiera, Emilio Mejía.

Las clases finalistas han tenido que solucionar tres ejercicios de diversa complejidad en materia de educación financiera. El primero de ellos consistió en un ejercicio comprensivo de preguntas tipo test, que aportó el 20% de la totalidad de la puntuación.