

Comienzan a llegar las vías para los túneles del metro de Málaga



IGNACIO LILLO

ilillo@diariosur.es

El montaje de los raíles, fabricados en Asturias, se iniciará a finales de septiembre en la estación Martín Carpena

MÁLAGA. El túnel de la línea 2 (Carretera de Cádiz) del metro de Málaga dará un nuevo salto de calidad en poco más de un mes. Las primeras partidas de raíles por los que circularán los trenes bajo tierra llegaron ayer, y a finales de septiembre empezarán a instalarse en la estación Martín Carpena a lo largo de 3,9 kilómetros.

Las magnitudes dan vértigo, como casi siempre que se habla de la obra del metro de Málaga. Cada uno de los raíles que se van a ensamblar mediante soldadura en el túnel de la línea 2 pesa 1.100 kilos y mide 18 metros de largo. El primer cargamento está formado por 16 camiones, y en cada uno viajan entre 20 y 22 unidades. Este grupo procede de Polonia y está destinado a las raíles de talleres y cocheras, donde comenzarán a instalarse en la segunda quincena de agosto.

Poco después arrancarán los trabajos junto al pabellón de los deportes, según explicó ayer el director de la Oficina del Metro, Enrique Salvo. En este caso las piezas de acero proceden de una factoría de Asturias. «Los raíles de superficie se han tenido que importar de Europa del Este porque en España se había abandonado la tecnología «traviaria», explica. Ambas piezas se diferencian por una especie de pestaña existente en los que van a cielo abierto y que ayudan a que los vagones no descarrillen.

Túnel completado

La noticia tiene una segunda lectura, y es que se constata el avance de la obra del subterráneo que atraviesa de extremo a extremo la avenida de Velázquez y la calle Héroe de Sostoa (3,9 kilómetros), en sus dos niveles de excavación. De hecho, el responsable del proyecto recuerda que en estos momentos solo restan los últimos detalles en la contraboveda del subtramo que discurre en las inmediaciones de la calle Vicente Aleixandre, entre El Portal y la avenida de la Paloma.

«A principios de septiembre un coche podrá entrar al túnel por el Martín Carpena y salir por la Isla, casi cuatro kilómetros después, sin interrupciones», ilustra «el inicio del montaje de las vías marca el fin de la obra del túnel de la línea 2 y el paso a la fase de las instalaciones; la



Un operario descarga una de las vías del metro, ayer en la zona de talleres y cocheras. ■ CARLOS MORET

LAS CIFRAS

1.100

Kilos pesa cada una de las vías del metro, que tienen 18 metros de largo.

3,9

kilómetros es la extensión del túnel excavado en la línea 2, en Carretera de Cádiz.

vía es el elemento fundamental, básico, porque un metro no se entiende sin ellas, pero también se está trabajando en las estaciones», agrega.

Trazado en superficie

Aunque estos serán los primeros bajo tierra, lo cierto es que el metro de Málaga tiene vías desde hace meses. De hecho, está muy avanzado el montaje de estos elementos en el campus universitario, por donde circulará en superficie. En este caso, se asientan sobre un camino de llamativos adoquines a lo largo de más de tres kilómetros, con cinco estaciones, desde las inmediaciones de la Ciudad de la Justicia hasta la zona de talleres y cocheras, junto a los Asperones.

Paralelamente, continúan los trabajos en múltiples frentes, con vistas a la anunciada puesta en ser-

vicio a finales de 2011. En la línea 2 (Carretera de Cádiz), la primera que comenzará a rodar -junto con el tramo superficial de Teatinos- ya se está acondicionando el interior de algunas de las estaciones (instalaciones eléctricas y de comunicaciones, mobiliario, etc.).

A su vez, tras el verano la obra se enfrentará a uno de los puntos más complejos, el paso por debajo de la Ronda Oeste, para conectar la zona de Teatinos (donde avanza a buen ritmo la excavación del túnel, en las inmediaciones de la Ciudad de la Justicia) con la barriada Portada Alta, y que se ejecutará por el sistema de túnel en mina, a una profundidad de unos 17 metros. Por último, ya ha culminado la construcción de muros pantalla en la calle La Unión, la fase más molesta para los vecinos.

EN BREVE

Unicaja se adhiere al Plan Nacional de Educación Financiera

■ E. PRESS. Unicaja se adhiere al Plan de Educación Financiera 2008-2012, a través del convenio de colaboración firmado por la Confederación Española de Cajas de Ahorros (CECA) con la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) y el Banco de España. Unicaja colaborará en el desarrollo de programas educativos, la distribución de material informativo en lugares como las oficinas propias o centros sociales, la organización de actos o con su contribución al portal de educación financiera del plan.

Mercamálaga mejora el reciclaje de sus residuos orgánicos

■ SUR. El Mercado Central de Abastecimiento de Málaga, Mercamálaga, ha implantado un nuevo sistema que permitirá reciclar de forma eficiente los 7.000 kilos de producto orgánico que genera semanalmente. Se han invertido 30.000 euros y de los residuos se obtendrán, tras su tratamiento, harina y aceite de pescado para consumo no humano, que serán retirados todas las semanas por operarios de Harinas de Andalucía, con la que se ha llegado a un acuerdo de colaboración.

Enseñarán finanzas a los más pequeños

■ EFE. Escolares de entre 8 y 16 años de treinta centros de España, que viven la primera situación de crisis, aprenderán educación financiera con el objetivo de potenciar una economía más sostenible y hacer un uso más racional y eficiente de la misma, en una iniciativa organizada por la Fundación Cajamar. El proyecto 'Educación financiera en valores', cuyo fin es impulsar la economía de servicio compatible con valores éticos en la sociedad, pretende acercar a los niños al ámbito de los negocios, según explicó el copresidente de Cajamar, Luis de la Maza.

Málaga, tercera de España en turismo urbano-cultural

■ SUR. Málaga capital se ha situado como líder en viajeros y pernataciones en el segmento urbano-cultural en Andalucía y tercera de España en el primer semestre de 2010, mejorando un 6% las estadísticas respecto a los primeros seis meses de 2008. Desde el Área de Turismo del Ayuntamiento, tras analizar los datos del Instituto Nacional de Estadística y del Observatorio Turístico de la ciudad, indicaron que se han batido registros, caracterizándose por un incremento del 10,42% en la ocupación hotelera.